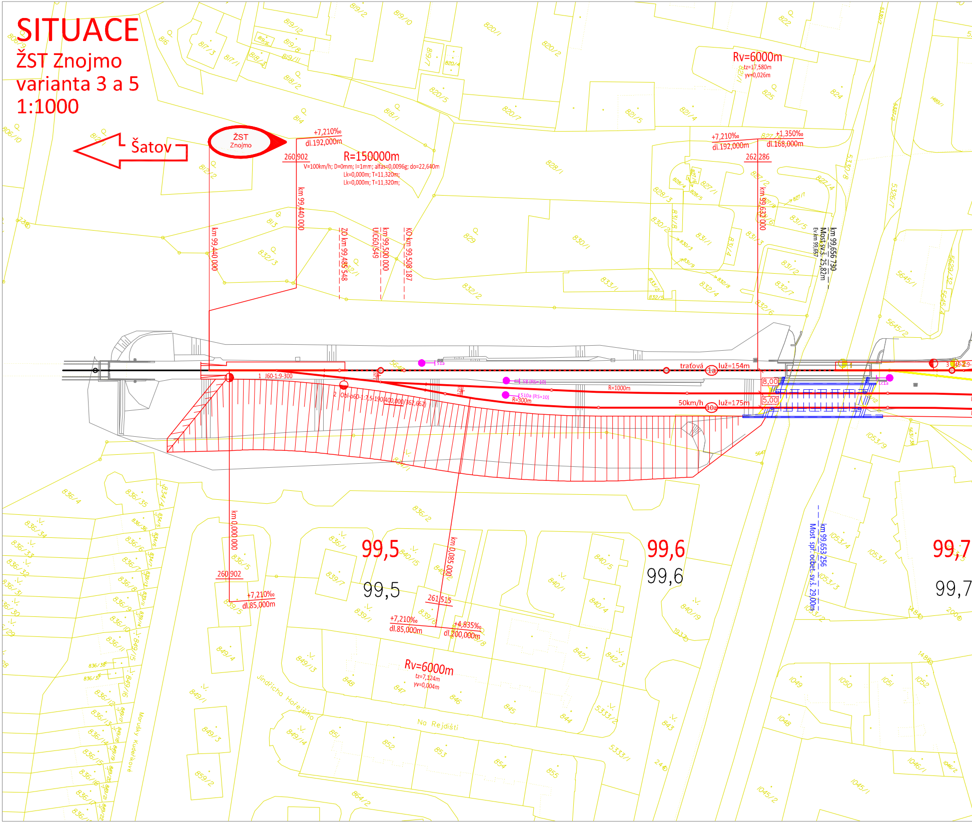
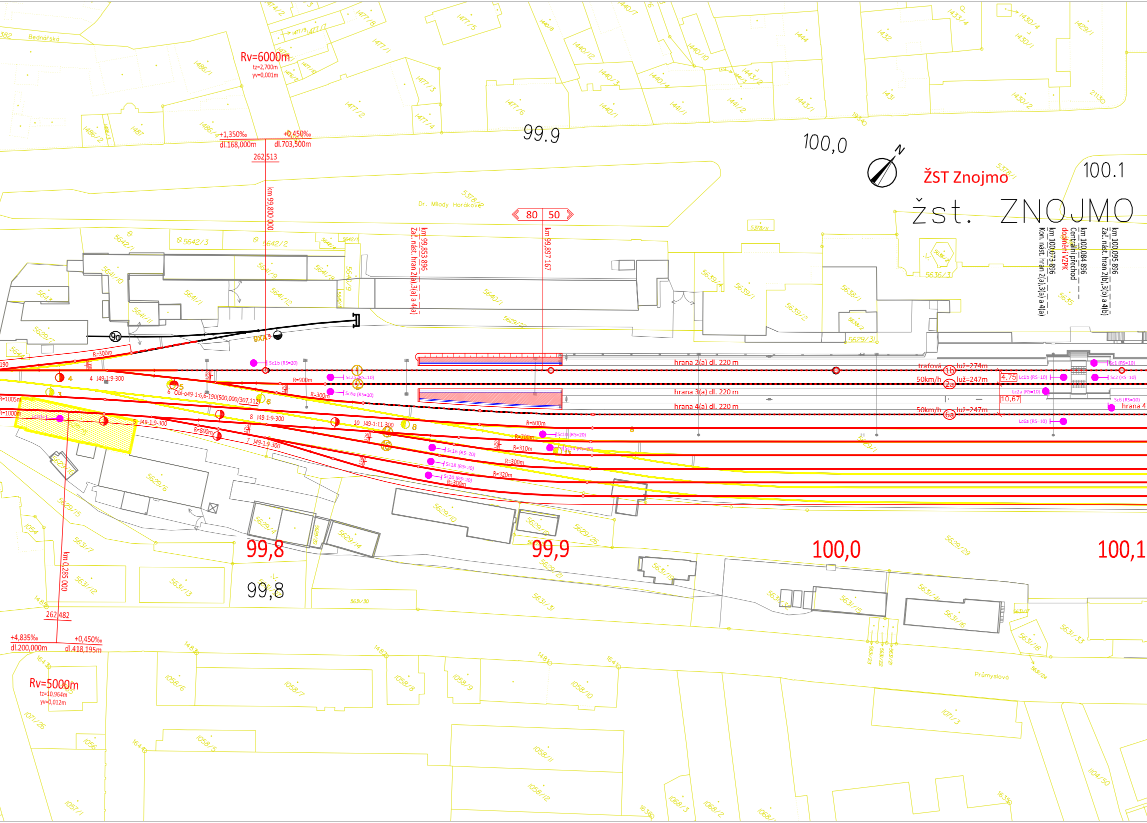
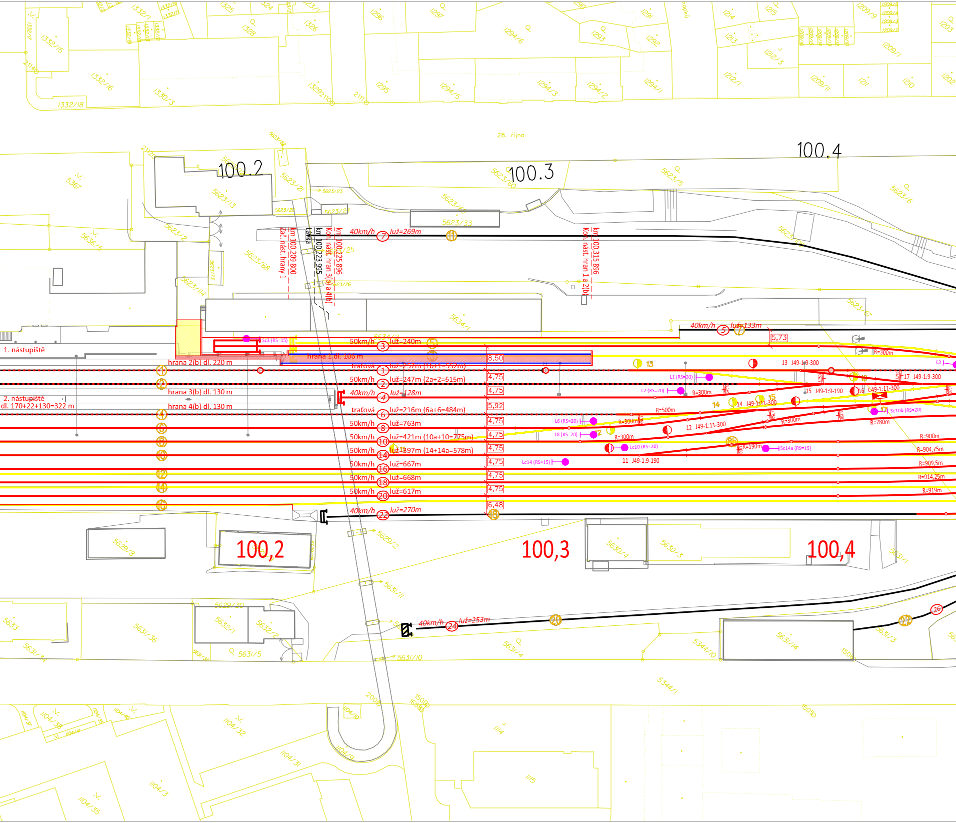
SITUACE

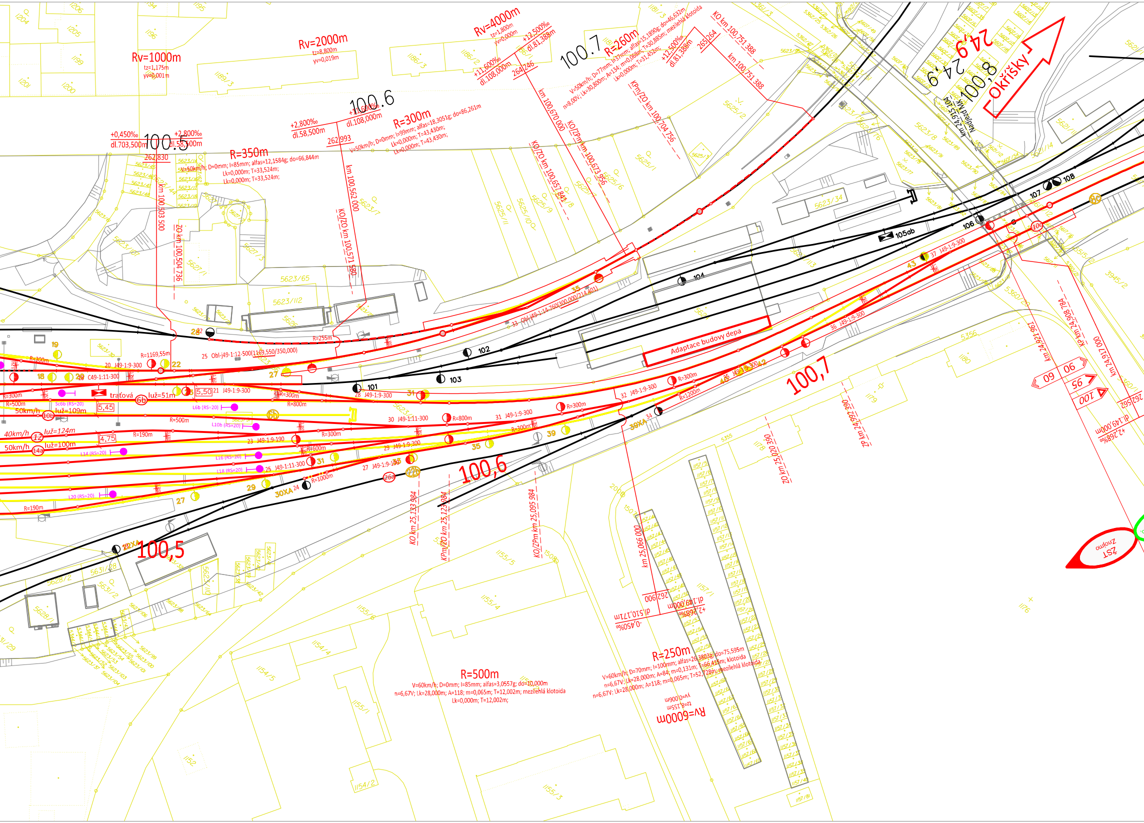
ŽST Znojmo
varianta 3 a 5
1:1000

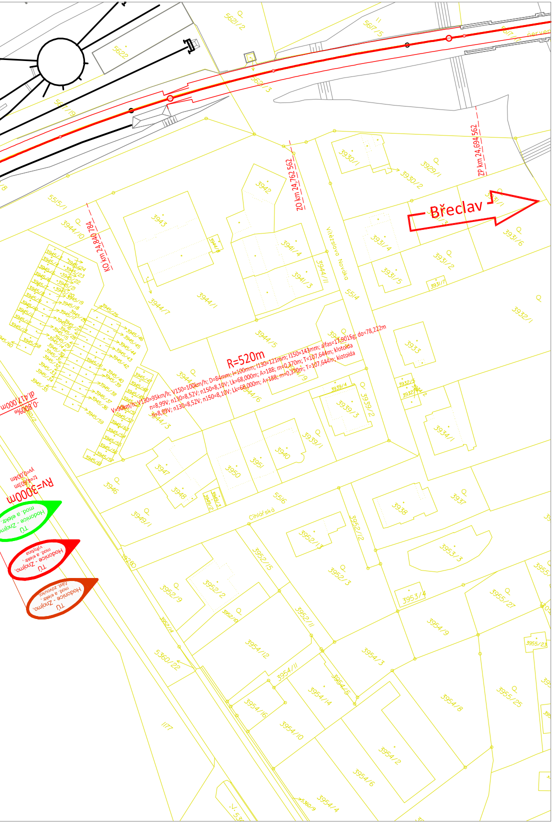

Šatov
ŽST
Znojmo
+7,210‰
dl.192,000m
260,902
R=150000m
V=100km/h; D=0mm; I=1mm; alfas=0,0096g; do=22,640m
Lk=0,000m; T=11,320m;
Lk=0,000m; T=11,320m;
km 99,440 000
km 99,440 000
ZO km 99,485 548
km 99,500 000
UIC60/S49
KO km 99,508 187
Rv=6000m
tz=17,580m
yv=0,026m
+7,210‰
dl.192,000m
+1,350‰
dl.168,000m
262,286
km 99,632 000
km 99,656 730
Most sv.š. 25,82m
Ev.km 99,657
traťová
1a
luž=154m
1 J60-1:9-300
2 Obl-J60-1:7,5/190/400,000/362,662
R=1000m
R=300m
50km/h
10a
luž=175m
8,00
5,00
km 0,000 000
260,902
+7,210‰
dl.85,000m
km 0,085 000
261,515
+7,210‰
dl.85,000m
+4,835‰
dl.200,000m
Rv=6000m
tz=7,124m
yv=0,004m
99,5
99,5
99,6
99,6
99,7
99,7
km 99,653 256
Most spr. ocbet. sv.š. 29,00m
Jindřicha Hořejšího
Na Rejdišti
Marušky Kudeříkové



ŽST Znojmo
žst. ZNOJMO
Rv=6000m
tz=2,700m
yv=0,001m
+1,350‰
dl.168,000m
+0,450‰
dl.703,500m
262,513
km 99,800 000
Rv=5000m
tz=10,964m
yv=0,012m
+4,835‰
dl.200,000m
+0,450‰
dl.418,195m
262,482
km 0,285 000
99.9
100,0
100.1
99,8
99,9
100,0
100,1
99,8
80 50
km 99,853 896
Zač. nást. hran 2(a),3(a) a 4(a)
km 99,897 167
km 100,073 896
Kon. nást. hran 2(a),3(a) a 4(a)
km 100,084 896
Centrální přechod
doplnění VZPK
km 100,095 896
Zač. nást. hran 2(b),3(b) a 4(b)
hrana 2(a) dl. 220 m
hrana 3(a) dl. 220 m
hrana 4(a) dl. 220 m
hrana 4
traťová
50km/h
50km/h
luž=274m
luž=247m
luž=247m
4,75
10,67
Sc1b (RS=20)
Sc2a (RS=10)
Sc6a (RS=10)
Sc10 (RS=20)
Sc14 (RS=20)
Sc16 (RS=20)
Sc18 (RS=20)
Sc20 (RS=20)
Sc1 (RS=10)
Sc2 (RS=10)
Sc6 (RS=10)
Lc1b (RS=10)
Lc2a (RS=10)
Lc6a (RS=10)
Lc10a
R=300m
R=900m
R=300m
R=1005m
R=1000m
R=800m
R=600m
R=700m
R=310m
R=300m
R=320m
R=300m
4 J49-1:9-300
5 J49-1:9-300
6 Obl-049-1:6,6-190(500,000/307,112)
7 J49-1:9-300
8 J49-1:9-300
10 J49-1:11-300
9XA 9
Bednářská
Dr. Milady Horákové
Průmyslová


28. října
100.2
100.3
100.4
km 100,209 800
Zač. nást. hrany 1
lávka
km 100,223 995
Kon. nást. hran 3(b) a 4(b)
km 100,225 896
Kon. nást. hran 1 a 2(b)
km 100,315 896
40km/h ⑦ luž=269m
40km/h ⑤ luž=133m
5,73
1. nástupiště
hrana 2(b) dl. 220 m
Sc3 (RS=15)
50km/h ③ luž=240m
hrana 1 dl. 106 m
8,50
traťová ① luž=257m (1b+1=552m)
4,75
50km/h ② luž=247m (2a+2=515m)
4,75
2. nástupiště
dl. 170+22+130=322 m
hrana 3(b) dl. 130 m
hrana 4(b) dl. 130 m
40km/h ④ luž=128m
5,92
traťová ⑥ luž=216m (6a+6=484m)
4,75
50km/h ⑧ luž=763m
4,75
50km/h ⑩ luž=421m (10a+10=775m)
4,75
50km/h ⑭ luž=397m (14+14a=578m)
4,75
50km/h ⑯ luž=667m
4,75
50km/h ⑱ luž=668m
4,75
50km/h ⑳ luž=617m
6,48
40km/h ㉒ luž=270m
40km/h ㉔ luž=253m
㉖
100,2
100,3
100,4
13 J49-1:9-300
17 J49-1:9-300
15 J49-1:9-190
16 C49-1:11-300
14 J49-1:11-300
12 J49-1:11-300
11 J49-1:9-190
R=300m
R=500m
R=190m
R=780m
R=900m
R=904,75m
R=909,5m
R=914,25m
R=919m
L1 (RS=20)
L2 (RS=20)
L3
L6 (RS=20)
L8 (RS=20)
Lc10 (RS=20)
Lc14 (RS=15)
Sc10b (RS=20)
Sc14a (RS=15)
5623/33
5623/21
5623/13
5623/68
5634/1
5634/2
5623/67
5629/8
5629/2
5630/4
5630/3
5631/1
5631/11
5631/36
5632/1
5632/2
5631/5
5631/10
5631/4
5631/14
5631/3
5344/10
5344/1
1294/6
1294/5
1294/3
1294/2
1294/1
1104/31
1104/32
1104/35
1104/3
1114
1115


Rv=1000m
tz=1,175m
yv=0,001m
Rv=2000m
tz=8,800m
yv=0,019m
Rv=4000m
tz=1,800m
yv=0,000m
+0,450‰
dl.703,500m
100.5
+2,800‰
dl.58,500m
262,830
+2,800‰
dl.58,500m
100.6
+11,600‰
dl.108,000m
262,993
R=300m
V=50km/h; D=0mm; I=99mm; alfas=18,3051g; do=86,261m
Lk=0,000m; T=43,430m;
Lk=0,000m; T=43,430m;
R=350m
V=50km/h; D=0mm; I=85mm; alfas=12,1584g; do=66,844m
Lk=0,000m; T=33,524m;
Lk=0,000m; T=33,524m;
+11,600‰
dl.108,000m
+12,500‰
dl.81,388m
264,246
100.7
R=260m
V=50km/h; D=77mm; I=37mm; alfas=15,1890g; do=46,632m
n=8,00V; Lk=30,800m; A=134; m=0,068m; T=30,885m; mezilehlá klotoida
Lk=0,000m; T=31,452m;
+12,500‰
dl.81,388m
265,264
KO km 100,751 388
km 100,751 388
km 100,503 500
ZO km 100,504 736
km 100,562 000
KO/ZO km 100,571 580
KO/ZO km 100,657 841
km 100,670 000
KO/ZPm km 100,673 956
KPm/ZO km 100,704 756
Okřišky
100,8
24,9
24,9
km 24,915 104
Nadjezd Mk
Adaptace budovy depa
Obl-J49-1:14-760(300,000/214,401)
25 Obl-J49-1:12-500(1169,550/350,000)
R=255m
R=1169,55m
20 J49-1:9-300
22
C49-1:11-300
traťová
luž=51m
luž=109m
luž=124m
luž=100m
50km/h
40km/h
50km/h
5,50
5,45
4,75
6b
10b
12
14a
21 J49-1:9-300
28 J49-1:9-300
30 J49-1:11-300
31 J49-1:9-300
32 J49-1:9-300
34
23 J49-1:9-190
29 J49-1:9-300
25 J49-1:11-300
27 J49-1:9-190
36 J49-1:9-300
37 J49-1:9-300
42 J49-1:9-300
101
102
103
104
105ab
106
107
108
30XA
30XA
24
26a
100,5
100,6
100,7
R=300m
R=500m
R=800m
R=190m
R=600m
R=1000m
R=1200m
L6b (RS-20)
L10b (RS-20)
L14 (RS-20)
L16 (RS-20)
L18 (RS-20)
L20 (RS-20)
Sc6b (RS-20)
KO km 25,133 984
KPm/ZO km 25,123 984
KO/ZPm km 25,095 984
ZO km 25,020 360
km 25,066 000
ZP km 24,992 960
km 24,921 967
KP km 24,908 784
km 24,917 000
09
06
56
100
262 900
-0,450‰
dl.510,171m
+2,268‰
dl.149,000m
R=250m
V=60km/h; D=70mm; I=100mm; alfas=20,38038; do=75,595m
n=6,67V; Lk=28,000m; A=84; m=0,131m; T=66,415m; klotoida
n=6,67V; Lk=28,000m; A=118; m=0,065m; T=52,728m; mezilehlá klotoida
Rv=6000m
tz=8,155m
yv=0,000m
R=500m
V=60km/h; D=0mm; I=85mm; alfas=3,0557g; do=10,000m
n=6,67V; Lk=28,000m; A=118; m=0,065m; T=12,002m; mezilehlá klotoida
Lk=0,000m; T=12,002m;
ŽST
Znojmo
5623/65
5623/112
5623/34
5625/2
5625/1
5625/6
5625/9
5625/10
5625/11
5627/1
5627/3
5628/1
5628/2
5631/28
5631/2
5356
5360/2
3945/2
1204
1205
1206
1199
1200
1201
1196
1186/3
1186/2
1189/3
1180
1179
1178
1176
1152
1154/2
1154/4
1154/5
1155/1
1155/3
1155/4
1155/5
1155/6
1157/1


Břeclav
R=520m
V=90km/h; V130=95km/h; V150=100km/h; D=84mm; I=100mm; I130=121mm; I150=143mm; alfas=17,9015g; do=78,222m
n=8,99V; n130=8,52V; n150=8,10V; Lk=68,000m; A=188; m=0,370m; T=107,644m; klotoida
n=8,99V; n130=8,52V; n150=8,10V; Lk=68,000m; A=188; m=0,370m; T=107,644m; klotoida
ZO km 24,762 562
ZP km 24,694 562
KO km 24,840 784
dl.417,000m
-0,800‰
RV=3000m
t2=4,603m
yv=0,004m
TÚ Hodonice - Znojmo, mod. a elektr.
TÚ Hodonice - Znojmo, mod. a elektr., výhybna
TÚ Hodonice - Znojmo, mod. a elektr., část. zdvoukol.
Vítězslava Nováka
Cihlářská
5514
5516
3944/1
3944/5
3944/6
3944/7
3939/1
3939/2
3939/3
3940
3933
3934/1
3938
3937
3932/1

LEGENDA

KOLEJE

- Stávající
- Rušené
- Rekonstruované a nové
- Rekonstruované a nové vlečky
- Úprava GPK
- Dílčí opravy bez úpravy GPK
- Dodatečné zkapacitnění (ve variantě 5)
- Var. řešení (úpravy na variantu 3)
- Prostorová rezerva
- Navazující stavby

RYCHLOSTNÍKY

100 | 110	Navržená rychlost V150 (I=150mm)
90 | 100	Navržená rychlost V130 (I=130mm)
(60) | (70)	(při max. nápravové hmotnosti 18 t)
80 | 75	Navržená rychlost V (I=100mm)

NOVÁ NÁSTUPIŠTĚ, PLOCHY PRO CESTUJÍCÍ

- Nástupní hrana
- Přístupové chodníky a plochy

NOVÉ STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

- S3 (RS=10) Poloha hl. návěstidla/stop značky ETCS s uvedením hodoty uvolňovací rychlosti
- S3 Poloha hl. návěstidla/stop značky ETCS s nulovou uvolňovací rychlostí

VYVOLANÉ ÚPRAVY KOMUNIKACÍ

NAVAZUJÍCÍ STAVBY KOMUNIKACÍ

VYVOLANÉ ÚPRAVY VODNÍCH TOKŮ

NOVÉ A REKONSTRUOVANÉ MOSTY

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:

SPRÁVA ŽELEZNIC,
státní organizace
DLÁŽDĚNÁ 1003/7
110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO

ZHOTOVITEL:

AFRY CZ s.r.o.
MAGISTRŮ 1275/13
140 00 PRAHA 4
tel.: +420 277 005 500
www.afry.cz

PODZHOTOVITEL:

SUDOP BRNO, spol. s.r.o.
KOUNICOVA 26
602 00 BRNO
tel.: +420 972 625 804
www.sudop-brno.cz

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
Ing. VLADISLAV ŠEFL	Ing. ĽUBOMÍR BEŇÁK	Ing. ĽUBOMÍR BEŇÁK	Rotschein Ing. PETR ROTSCHEIN

NÁZEV PROJEKTU:

STUDIE PROVEDITELNOSTI ŽELEZNIČNÍHO SPOJENÍ BRNO - ZNOJMO

ČÁST: SITUACE DOPRAVEN

PŘÍLOHA: ŽST ZNOJMO, VARIANTA 3 A 5

KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ	ČÁST DOKUMENTACE:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
DATUM:	02/2022	B.4	17
STUPEŇ:	STUDIE PROVEDITELNOSTI		
MĚŘÍTKO:	1:1000		
Č. ZAKÁZKY:	2019/0160		